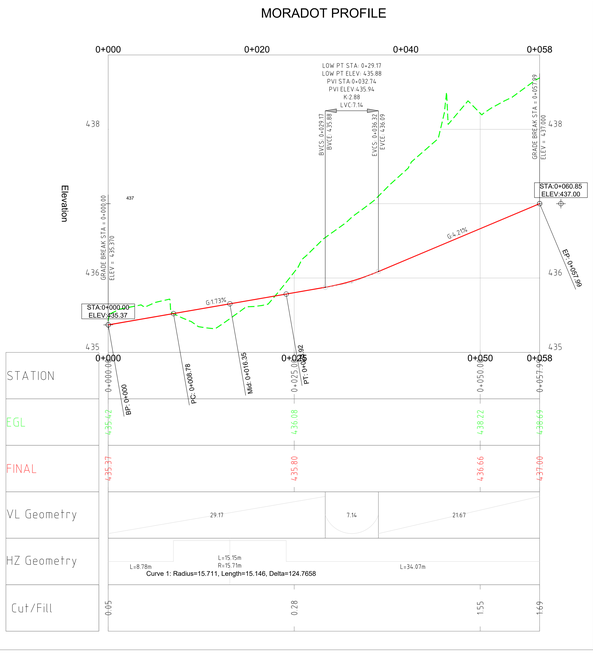
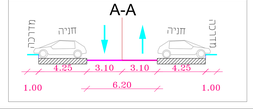
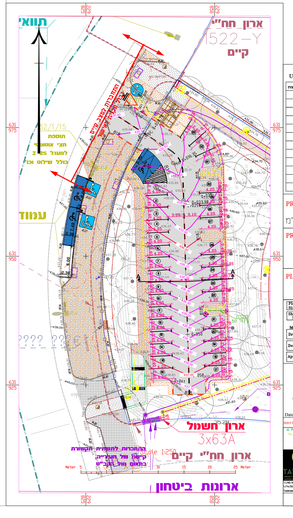
חתך לאורך



חתך לרוחב :





עדכונים ושינויים UPDATES & CHANGES		
תיאור שינוי/עדכון Item of change/update	חתימה Sign	מס' Nr.
		1
		2
		3
		4
		5
		6
		7
		8
		9
		10
		11
		12

הוכן עבור: PREPARED FOR:
מעלה אדומים – חברה לפיתוח בע"מ

פרויקט: PROJECT:
מדוגרי מזרח –מעלה אדומים

תכנית: PLAN:
תנועה וחניה
תוטח וחומה " פיז"

קנ"מ Scale:	1 : 250	מס' פרויקט Project No.	23-050
תאריך Date:	04/01/2024	מס' גרסא Version No.	01

תכנון

מתכנן	P.D	Designed by:
מתר	B.P	Drawn by:
בדק	F.E	Approved by:
מפרט	D.D	
ראש"צ	F.A	
הנדס'	F.T	
בקרת	F.E	
תב"ע	C.C.P	

מקור המפה Map Source: צוות קלאנמריאון Klanmeriaon Team 3440300-18

מקור הנתונים Data Source: מדידת מרחב Mapping Survey 3440300-18

מס' מצב עדכני Current version: 01

מס' הגרסא הקודמת Previous version:

Date: 04/01/2024 Name: 23-050 Highway_Park mevoot Adomim v01.dwg

מ.ת. מעלה אדומים Ma'ale Adumim Industrial Park Ltd.

TADMEN תדמן

תדמן מגדל הנדסה Tadmen Pro Engineering

מהנדס ראשי: אינג' אבי בן-דוד Chief Engineer: Avi Ben-David

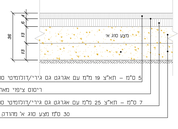
מהנדס: אינג' אלי אלון Director: Eli Alon

Scale: 1:1,250

מקור: אלרוב הנדסה ופיתוח בע"מ (2023) מדרגים בתאריך המסמכים על כל גוש: אי א' – הלאה

פרט 1

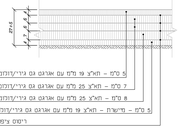
מבנה חניה חדשה
מבנה קונבנציונאלי



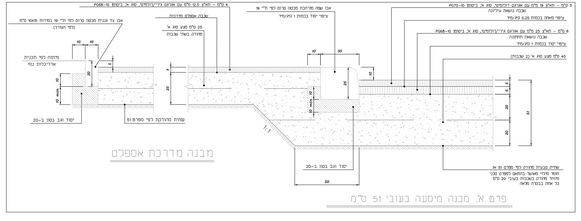
פרט 2

מבנה חניה חדשה
מבנה כל אספלט

במקרה רוחב רצועת העבודה קטן מ 2.5 מ' אז לחילופין לא מתאפשרת סליקה מבנה מיסטה מ"א כולל החפרה מקרקע בשל היצאות תשתיות תת קרקעיות רדודות.



פרט 3



תרשים סביבה:

- בכפוף לאישור יועץ קרקע

- הערות:

- לאחר הצעה ראשונית לא הוגשה הבקשה יש להעביר את הערכה 3-10 סיפ נוספים וקפיר בחוזר זה
- מעבר מס' א' בגל מרחב אבן מדבר של 1.5 , שבנה מ"שרת ל תחמוד בחר תשובת סכנה המיסבה. ולא ותהיה הכנ מסבנה המיסבה.
- לאחר הצעה לפפלס תחתית וקירה. תחתית הרחפת קרטב ולאחר ביצוע בדיקות אביזר לשחתת בתחתית וקירה. הבהר בחפ את יעיא הכנה הבהר סיר ריקוח עדיון לבור בחינת תחתית הקירה הבנת הנחיות מרבקיות.
- אחרי הסכ בתערובת אספלטית מסוג האיע מ מיפ 25 מיפ יהיה צ 5.5 ,
- אחרי הסכ בתערובת אספלטית מסוג האיע בבה 12.5 מיפ יהיה צ 5.5 ,
- תערובת האספלט לא יכיל חמר מוטבע.
- יש להעביר ריידי יועץ תנו מבנה תעודות מושל לתערובות האספלטית כבדיה. ראשוי סרם תחמת האספלט מלמעלה.
- באזור הפיקוס. שבנה האספלט העליונה תסכל ברצוי עם שבנה האספלט הקיימת.
- עבודות העפר תבוצעה לפי מפרט 51 הערבון ביום תחילה העבודה.
- מעולה הדרוש מבוצע לעבודה ציפוות מיוחדים ציפוות מקפלים בנדיש בסבנה מפי 51.0405 מדרום מבוצ' של המפרט הבין-משרדי לעבודות סלילה. מפי 51, מהדורה מ"ג 2014.
- יש לנתח בשאבה ציבור קרטב שבר מפרדים לעומק 20 מיפ בלבד.
- טיפול אספלט מוצע אינו מעביר הכרחת מו אדום.
- בזמן הטיפול האספלט בבל אזר מתנב בבנים המיעודים לשרוים נגדה מחוד מאי והיקיי הגוזים בפני את הרבב מיטבה מיקום וקבמו את בנוגות שבבה אספלט עליונה. על מנת לסייב את התבונה הכדור בזמנ הבהת המבנה. תבהת מיטבה מיקום הכבלי ביצוע ברחוב מבנה ובריפוס מעבדה ולמונטרת. הבבה יכם חמר טוב עשבים נאמרים המיעודים לסכילה כולל מדרכה.
- על הבבה לאחר את הבעובים בחוים ובעוה זנות הדרו הבלאים בים את חמבר הבבר המחאים לאותה עמחרב.
- הרשום בנוגע מעל פני שבבה הפעב התחתונה. לאחר ציוזה ריישבה. אל בפני הדרוקה.

תרשים מהנדס תנועה:

יי הנני לאשר כי התכנית המוגשת לאישור נערכה ע"י מהנדס רשוי והיא תואמת את התוזחיות המפקח הארצי על התעבורה ,לוח התמרורים התקף ודרישות החוקי"

קלאנמריאון
3440300-18